

Skalamodell = Trovärdig realism

Vilken skala ger folk och bilar på färjans bildäck?



Modellskalor

På marknaden finns en uppsjö av olika skalor för alla typer av modellhobby. Inom spannet 1:2 - 1:20000 hittar du närmare 100 definierade hobbyskalor!

I tabellen till höger presenteras "endast" de skalor som kan komma till användning inom båtmodellhobbyn på ett eller annat sätt.

För en fördjupad förteckning, se www.stockholmsskalabat.se, rubriken "Byggtipsartiklar".

Skala	Namn	Bas	Fartygsmodeller och/eller tillbehör
1:1200		Matrisk	Plastmodeller: Ravel
1:700		Matrisk	Plastmodeller: Ravel, Tanya, Nicholas, Dragon
1:570		Matrisk	Plastmodeller: Ravel
1:500		Matrisk	Plastmodeller: Nicholas, Fu
1:480	HZ	0,0273" = 1"	Matrisk
1:430		Matrisk	Plastmodeller: Ravel, Heller
1:350		Matrisk	Plastmodeller: Tanya, Aquilone, Dragon, Trumpeter
1:250		Matrisk	Plastmodeller: Heller, Kawan
1:220	Z	0,055" = 1"	
1:200		Matrisk	Graupner, Anzonzi, Krick
1:150		Matrisk	Plastmodeller: Anzonzi
1:100	N	0,073" = 1"	Plastmodeller: Heller, Anzonzi
1:80	HDD	2,00 mm = 1"	Plastmodeller: Heller, Anzonzi
1:60	Blått N-gauge	0,081" = 1"	
1:48		0,12" = 1"	

Skala	Namn	Bas	Fartygsmodeller och/eller tillbehör
1:125	TT, TTT, TTT	0,101" = 1"	
1:100	00C	Matrisk	Graupner, Deane Marine, Billing Boats, Modellbau-Kaufhaus, Kapteiner Modellbau
1:96	E, D	1/8" = 1"	Deane Marine, Eklader, Plastmodeller: Ravel
1:90		Matrisk	Billing Boats
1:80	H5 (Helmholtz)	3,50 mm = 1"	
1:76	05, EM, P4, S4	4,00 mm = 1"	
1:75		Matrisk	Deane Marine, Billing Boats, Graupner, Kapteiner Modellbau
1:60		1/8" = 1"	Deane Marine, Plastmodeller: Ravel
1:50		Matrisk	
1:48	S/SnD/SnS, HT	3/16" = 1"	Eklader, Jollis, Plastmodeller: Anzonzi
1:40	20	Matrisk	Graupner
1:35	10M, F10	5,00 mm = 1"	

Skala	Namn	Bas	Fartygsmodeller och/eller tillbehör
1:300		Matrisk	Model Shipway, Deane Marine, Billing Boats, Modellbau-Kaufhaus, Kapteiner Modellbau
1:45	0 (USA)	1/16" = 1"	Model Shipway, Deane Marine, Central Marine Center
1:45	0-scale (USA), 0 (UK), 0 (Japan), 0 (Sweden)	1/16" = 1"	Deane Marine, Billing Boats
1:40	Free scale (USA), 0 (UK), 0 (Japan), 0 (Sweden)	7/80 mm = 1"	Model Shipway
1:40		Matrisk	Model Shipway, Billing Boats, Calcraft, Graupner, Robbe
1:36		1/12" = 1"	Graupner, Eklader
1:35		Matrisk	Deane Marine, Calcraft, Modellbau-Kaufhaus
1:33		Matrisk	Billing Boats, Graupner
1:30		Matrisk	Model Shipway, Deane Marine, Calcraft, Graupner, Eklader, Krick

Skala	Namn	Bas	Fartygsmodeller och/eller tillbehör
1:25		Matrisk	Calcraft, Graupner, Robbe, Graupner, Modellbau-Kaufhaus, Kapteiner Modellbau, Krick
1:25	1/2" scale	1/2" = 1"	Model Shipway, Deane Marine, Balmmodell, Eklader
1:25	0-scale, 0 (USA), 0 (UK), 0 (Japan), 0 (Sweden)	3/8" = 1"	
1:20		Matrisk	Deane Marine, Anzonzi, Billing Boats, Graupner, Robbe, Modellbau-Kaufhaus, Krick
1:18		2/3" = 1"	
1:18	1/16" scale, 1/16" scale	3/4" = 1"	Model Shipway, Modellbau-Kaufhaus, Krick
1:18		Matrisk	Billing Boats, Graupner, Robbe, Kawan Modellbau
1:15		1" = 1"	Billing Boats, Kawan Modellbau, Eklader
1:10		Matrisk	Spezial-Eklader
1:8		Spezial-Eklader	
1:6	Ferret Self Scale		

Färja 280 - Original och modell

Bildäckets vedermödor

Originalen

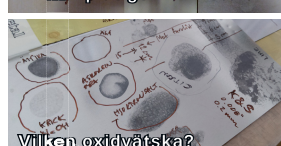
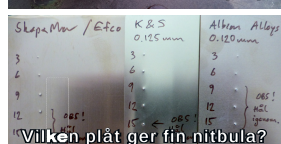
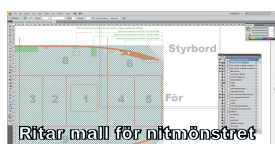
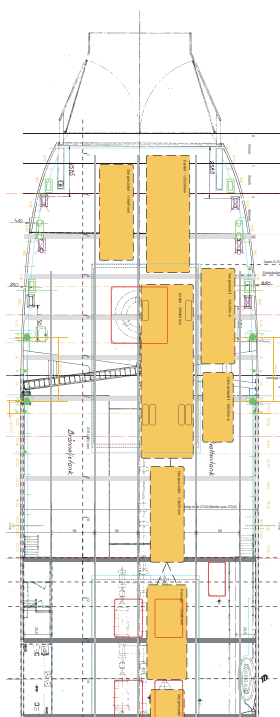


Modellen

Upprättning av nitverktyg, typ av plåt och oxidväska.

Kartläggning av nitmönster, anpassning av plåtbitar, nitdunka!

Rostar, skyddslacker, mönjerorange, nöter, däcksgör, nöter...



Bildäcket

Bildäcket har krävt sina tankemödror. Det finns ju ingen stor överbyggnad att lyfta av för åtkomst av rc, utan delar av själva bildäcket måste kunna tas av.

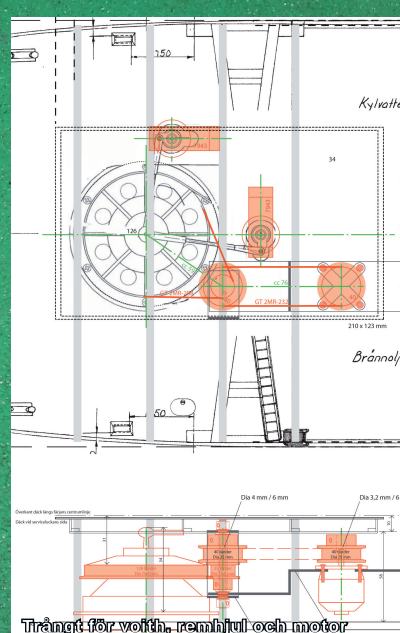
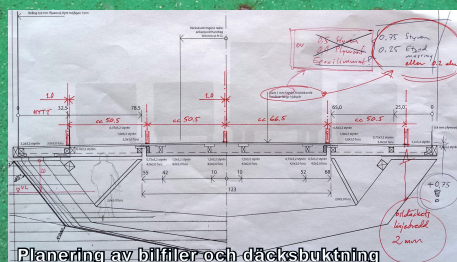
Jag bestämde mig tidigt för att det skulle finnas bilar ombord. Alltså måste luckorna i bildäck placeras så att bilarna inte skulle behöva lyftas av varje gång jag ville ner i maskinrummet, bilarna ska sitta fast.

Begränsningen för luckorna i sidled var given; skarven ska gå längs linjerna för bilfilerna. Hur breda de nu var på den tiden? tre lika breda personbilsfiler och en bredare tungafor-don-fil? Ritning saknas.

I längsled var det lite knepigare. Jag hade knappt kölsträckt färjan när jag tvingades fundera på vilka bilar jag ville ha ombord, och vilka "typiska" mått de har; personbilar, buss, dasstunnabilen, husvagnar, mfl. Jag ritade in dem på däcksrutningen och körde runt med dem tills lämpliga kombinationer i de olika bilfilerna uppenbarade sig. Sen kunde jag slutligt rita in var luckornas skarvar skulle ligga.

En annan parameter var att luckorna helst inte skulle sträcka sig förbi där däcksbuktningen längsled börjar, i fören och i aktern. Alltid svårt att få täta skarvar i krökta ytor!

Luckorna måste dessutom vara anpassade så att jag kommer åt voith-aggregaten. Servon och motor måste såklart vara åtkomligt, och dessa kan dessutom inte placeras för långt i sidled för då finns inte tillräcklig höjd inne i det trånga skrovet.



S/S Silja - Original och modell

Svårt hitta underlag ... metod "trial an error"

En trotjänare under många namn

Fartyget levererades den 7 juli 1915 till Rederi Ab Svea, Stockholm, och döptes till Heimdall. Hon hade bla påkostad inredning och trådlös telegrafi ombord när hon levererades. Hon gick till olika hamnar i Östersjön och Bottenhavet, tex Åbo, Lübeck och Gävle, med Stockholm som hemmahamn.

1957 såldes hon till rederi OY Silja med säte i Åbo och döptes till Silja. Hon byggdes om av sin nya ägare och fick bland annat en ny förstäv, ombyggd skorsten och hytten moderniserades bland annat genom att runda av hörn och bygga in mer av de öppna däck.

1967 fick hon åter nya ägare, nu med säte i Karleby, Finland. Hon döptes om till Coccolita och nordliga rutten i Bottenviken tog vid.

1970 var hennes sista år i offentligheten. Hon chartrades av Höyrylaiva OY Bore och gick under artistnamnet "Mariehamnaren" på 24-timmars-kryssningar mellan Stockholm och Mariehamn. Året därpå högs hon upp i Helsingfors.



Heimdall 1915 - 1957



Silja 1957 - 1967



Coccolita 1967 - 1969



Inga ritningar, bara några foton

Bygget av Silja har utgått från ett fåtal foton. De flesta av dessa är vyer på håll, och då inte på Silja utan när hon gick som Heimdall.

Bara för att försvåra lite till är flertalet bilder i låg upplösning.

Ögonmått är bra

På Internet har jag hittat längd och bredd på fartyget. Med denna info samt mitt "ögonmått" fick jag till skrov och överbyggnad med en trovärdig form.

När skrovet är plastat och klart kan man börja tillverka överbyggnaden. Jag provade mig fram till rätt form genom att bygga en prototyp i kartong.

Denna passagerarfärja har liksom andra färjor rätt mycket vindfång. Då är det bra

att välja allt lättare material ju högre upp man bygger. Därför byggde jag däck och första våningen i plywood. Till resterande överbyggnad har jag använt så mycket balsaträ som möjligt.

När man inte har så mycket att gå på kan det hända att man inte får till alla detaljer helt korrekt från början.

Jag blev bland annat tvungen att bygga om nedre delen av stäven samt även rätta till rundningen på övre däck föröver.

Inköpsställen

www.wentzels.se:

Virke, plasticard, däcksdetaljer

www.eskader.se:

Virke, däcksdetaljer

www.biltema.se:

Glasfiber, lamineringsepxi, färg

www.cornwallmodelboats.co.uk:

Däcksdetaljer

www.sodersrchooby.se:

Virke

www.stuartmodels.com:

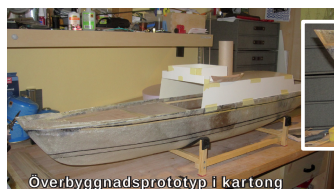
Ångmaskin



Plugg till skrovet i cellplast



Skrov i glasfiber



Överbyggnadsprototyp i kartong



Våning ett i plywood



Ombyggd stäv



Våning två i balsa



Ombyggd förlig del av hytt